

KUPNÍ SMLOUVA

ZÁVAZNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY

Kupující:

Název:	Město Svitavy
Sídlo:	T. G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy - Předměstí
Zastoupená:	Mgr. Davidem Šimkem – starostou města
IČ:	002 77 444
DIČ:	CZ00277444
Bankovní účet číslo:	520591/0100
	27-1283340359/0800

dále jen „kupující“

Prodávající:

Obchodní firma:	THT Polička, s.r.o.
Sídlo firmy:	Starohradská 316, 572 01 Polička
Zastoupený:	Ing. Stanislavem Červeným - jednatelem
Ve věcech obchodních je oprávněn jednat:	Martin Baláš, tel. xxxxxxxxxxxxxx
Ve věcech technických je oprávněn jednat:	Ing. Tomáš Mareček, tel. xxxxxxxxxxxxxx
IČ:	46508147
DIČ:	CZ46508147
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu:	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx
<i>Zapsaný v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka č. 2192</i>	
<i>dále jen „prodávající“</i>	

I. Předmět smlouvy

Na základě této smlouvy se prodávající zavazuje prodat kupujícímu novou cisternovou automobilovou stříkačku (dále jen „CAS“) CAS 20 – SCANIA P 440 CB4x4 CP 31 včetně nástaveb s parametry a vlastnostmi dle specifikace uvedené v příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Kupující se zavazuje koupit od prodávajícího tento předmět koupě a zaplatit za něj kupní cenu dle podmínek této smlouvy.

Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo předmětu smlouvy.

Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.

II. Dodací podmínky

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět smlouvy specifikovaný v článku I. této smlouvy nejpozději do **5 kalendářních měsíců od podpisu smlouvy**.

Řádné předání a převzetí CAS bude odsouhlaseno zástupci obou smluvních stran. O předání vozidla bude sepsán předávací protokol. V případě, že vozidlo nebude splňovat podmínky stanovené touto smlouvou, potažmo bude vykazovat jakékoli vady, kupující předmětné vozidlo není povinen převzít.

III. Záruka

Záruka na podvozek činí **36 měsíců** od splnění dodávky.

Záruka na požární nástavbu činí **36 měsíců** od splnění dodávky.

Záruka na prorezavění oplechování karoserie činí **60 měsíců** od splnění dodávky.

Záruka na ostatní dodávané požární vybavení dle dodavatelů nebo výrobců zařízení, minimálně však **36 měsíců** od splnění dodávky.

Záruční lhůty se počítají ode dne řádného předání a převzetí předmětu koupě.

V rámci záruční lhůty zhotovitel bezplatně odstraní vady díla a poskytne objednateli bezplatný servis díla včetně dodání případných náhradních dílů, a to po dobu 36 měsíců záruční lhůty (u oplechování karoserie (prorezavění) 60 měsíců záruční lhůty). Záruční servis bude zahrnovat celé dílo tak, jak je specifikováno v čl. I smlouvy.

Záruka se nevztahuje na vady způsobené úmyslně či neodborným zacházením obsluhy zařízení a vady způsobené vyšší mocí.

Náklady na práci, materiál, cestovní náklady, náklady ubytování a veškeré další náklady, které vzniknou zhotoviteli v souvislosti se záručním odstraňováním vad v záruční době, nese v plné výši zhotovitel.

Zhotovitel se zavazuje odstranit vady díla v záruční době na základě doručené reklamace do 48 hodin, nebude-li třeba použít náhradní díly, a do 10 dnů s použitím náhradního dílu.

Záruční opravy zahájí zhotovitel nejpozději do 48 hodin po obdržení reklamace.

Reklamace může být uplatněna písemnou i elektronickou formou.

Pro případ, že charakter, závažnost a rozsah vady neumožní lhůtu k odstranění vad zhotoviteli dodržet, může být dohodnuta přiměřeně delší lhůta.

Bude-li vada díla neodstranitelná, zavazuje se zhotovitel dodat bezplatně objednateli, bez zbytečného odkladu, náhradní zařízení stejných technických parametrů.

Reklamací odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou. Na tuto část díla, na níž byla takto oprávněně uplatněna reklamací, se záruční lhůta prodlužuje o lhůtu od uplatnění reklamací do doby odstranění vady a předání a převzetí odstraněné vady.

Smluvní strany se dohodly, že záruční podmínky a další podmínky, které směřují k ochraně spotřebitele, se řídí občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými předpisy upravující ochranu spotřebitele vždy, pokud jsou pro kupujícího výhodnější než záruční podmínky vymezené ve smlouvě.

Záruční doba neběží ode dne uplatnění reklamací do dne vyřízení reklamací prodávajícím. Dnem vyřízení reklamací je den, kdy kupující potvrdil vyřízení reklamací prodávajícím. O tuto dobu se záruční doba prodlužuje.

VI. Kupní cena

Smluvní strany se dohodly na ceně za kompletní dodávku CAS specifikované touto smlouvou. Jedná se o cenu nejvýše přípustnou, obsahující veškeré finanční náklady spojené s dodávkou předmětu koupě dle této smlouvy. Smluvní cena činí:

Cena bez DPH:	5.148.000,- Kč
DPH	1.081.080,- Kč
Cena včetně DPH	6.229.080,- Kč
(slovy: šestmilionůdvěstědvacetdevět tisíc osmdesát korun českých)	

Kupní cena je určena jako maximální a lze ji změnit pouze na základě oboustranně odsouhlaseného dodatku podepsaného oběma stranami.

VII. Platební podmínky

Kupní cena bude uhrazena bezhotovostním způsobem bez zálohy. Faktura na kupní cenu za vozidlo s datem zdanitelného plnění a splatností 30 dní od doručení faktury prodávajícím bude vystavena po řádném předání a převzetí vozidla odsouhlaseným zástupci obou smluvních stran. Veškeré doklady potřebné k řádnému provozu vozidla budou předány v den předání vozidla kupujícímu mimo velkého technického průkazu.

VIII. Smluvní pokuty

Prodávající a kupující se dohodli na následujících smluvních pokutách:

- Prodávající se zavazuje při prodlení s dodáním předmětu smlouvy oproti termínu dodání dohodnutém touto smlouvou uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení dodávky. Za pozdní dodávku se nepovažuje, pokud prodávající vyzval písemně, poštou nebo faxem k odběru vozidla před termínem dodání stanoveném touto smlouvou a kupující vozidlo převzal po tomto termínu.
- Kupující se zavazuje prodávajícímu zaplatit smluvní pokutu, v případě prodlení s platbou za fakturu vystavenou prodávajícímu v souladu s touto smlouvou, ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s platbou.
- Pro případ, že prodávající poruší svou povinnost odstranit vady nejpozději 48 hodin, resp. do 10 dnů od okamžiku vyrozumění prodávajícího o jejich existenci nebo od jejich zjištění či případně v dohodnuté prodloužené lhůtě, sjednávají smluvní strany této smlouvy o dílo smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, přičemž takto sjednaná smluvní pokuta se nijak netýká práva na náhradu škody porušením povinnosti způsobené.

X.

Odstoupení od smlouvy

Kupující je oprávněn od této smlouvy o dílo odstoupit v případě podstatného porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího a dále v případě, že kupující prodávajícího na porušení příslušného smluvního ustanovení této smlouvy o dílo písemně upozornil a stanovil mu přiměřenou lhůtu na zjednání nápravy a prodávající tak ani přesto neučinil nebo prodávající porušil povinnost znovu po písemném upozornění kupujícím.

Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy o dílo, pokud se prodávající ocitne v prodlení s provedením díla o více než 14 dní.

Kupující je dále oprávněn od této smlouvy o dílo odstoupit, pokud se prodávající ocitne v likvidaci, bude proti němu zahájeno insolvenční řízení nebo bude proti němu nařízena exekuce či pokud prodávající uvedl ve své nabídce informace nebo podklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávku pod názvem Pořízení cisternové automobilové stříkačky.

Odstoupením od této smlouvy o dílo není dotčeno právo na zaplacení smluvních pokut ani práva a povinnosti, které vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

XI. Ostatní podmínky

Prodávající potvrzuje, že CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, s úpravami a upřesněními uvedenými v příloze č. 1 - Technické podmínky dodávky požárního automobilu.

Při předání CAS kupujícímu prodávající bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla prodávajícím.

Veškerá technická dokumentace předávaná s vozidlem bude v českém jazyce, v rozsahu nejméně:

- Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické formě
- Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické formě
- Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
- Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
- Revize elektro (elektrocentrála, osvětlovací stožár)

Vozidlo bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla. Pokud nebude vozidlo registrováno kvůli pochybením za strany prodávajícího, je prodávající povinen bez odkladu, nejpozději však do 30 dnů, odstranit veškeré příčiny tohoto nezaregistrování. Pokud tak prodávající neučiní, je povinen zaplatit kupujícímu pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý den prodlení a zároveň se jedná o závažné porušení smlouvy a kupující je oprávněn osmlouvy odstoupit.

Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně 5x průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby. Kupující je povinen prodávajícímu sdělit termín této kontrolní návštěvy nejméně 3 dny před samotnou kontrolní návštěvou.

S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., se zákonem 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů

XII. Závěrečná ustanovení

Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze formou písemných, oboustranně odsouhlasených, po sobě číslovaných dodatků.

Tato kupní smlouva je vyhotovena ve 3 originálech, z nichž kupující obdrží dva výtisky, prodávající jeden výtisk a obě strany ji považují za závaznou objednávku.

Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Zveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí objednatel.

Tato smlouva a právní poměry jí založené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.

Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami, nevyplyvá-li z právního předpisu pozdější termín účinnosti.

Přílohy smlouvy:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Technická specifikace dodávaného vozidla včetně požadované dokladové části |
| Příloha č. 2 | Kopie certifikátu vydaného pro CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, splňující vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. |

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., ve znění pozd. předpisů:
Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou města Svitavy dne 28. 11. 2017

Ve Svitavách dne 19. 12. 2017

V Poličce dne 20. 12. 2017

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Mgr. David Šimek
starosta města

.....
Ing. Stanislav Červený
jednatel

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem RETTBOX-AIR, výrobce MARECHAL ELECTRIC. Prostor pro umístění zásuvky musí být vyztužen. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení, které bude umístěno ve vozidle. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy se sdruženým kabelem, každý min. délky 4 metry a na druhém konci osazen vidlicí pro běžné průmyslové zásuvky 230V.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena
CAS je vybavena zásuvkou pro možnost připojení startovacích kabelů, (kompatibilní s výrobcem AAP).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - ❑ analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA GM 360 s mikrofonom, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice jsou umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele, ve výjimečných případech dostupné i z místa řidiče.
 - ❑ digitálním terminálem kompatibilním s typem MATRA 1635B, výrobce EADS a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Ovládací části vozidlové digitální radiostanice jsou umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele, ve výjimečných případech dostupné i z místa řidiče.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu a ovládání zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny u stropnice čelního skla tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele, ve výjimečných případech dostupné i z místa řidiče. S ohledem na bezpečný provoz na pozemních komunikacích a především výhledu z místa řidiče CAS, budou svedeny do úrovně přístrojové desky samostatná přípojná místa, pro mikrofony od

analogové radiostanice, digitálního terminálu a mikrofon vrzu a to mezi pozici strojníka a velitele.

3.5 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor o výkonu min. 13W s regulací hlasitosti, jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice, které bude propojeno měkčenou kabeláží – dodá výrobce CAS.

3.6 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 12 A.

3.7 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a dálkovým bez kabelovým ovládáním a v provedení se čtyřmi LED světlomety, umístěnými do jednoho svítícího celku s celkovým světelným tokem 20.000 lm. Osvětlovací stožár je umístěn mezi účelovou nástavbou a kabinou osádky CAS. Ovládací panel je v levé přední skříni účelové nástavby. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Natáčení osvětlovacího stožáru a naklápění světlometů je pomocí dálkového ovládání (bez kabelové) ze vzdálenosti nejméně 5m. Vysunutí stožáru je signalizováno opticky v zorném poli řidiče, v případě odbrždění parkovací brzdy i akusticky. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály GEKO 4400, kterou dodá zadavatel. Elektrocentrála je vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby CAS v levé přední roletě na výsuvném prvku. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrálu dodá zadavatel.

3.8 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení je možné zapnout a vypnout z místa řidiče a z prostoru místa čerpacího agregátu.

3.9 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

S ohledem na vhodné/účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od „A“ sloupku kabiny po konec kabiny minimálně 3.000 mm v plném výškovém profilu kabiny. Prostor mezi vstupními dveřmi pro první a druhou řadu sedadel je prosklený

3.10 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. Dále je kabina vybavena nejméně manuální klimatizací.

3.11 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Každé sedadlo v kabině je vybaveno bezpečnostním pásem.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji MSA AirGo, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.

Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu druhé řady sedadel čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOROLA GP 340, výrobce MOTOROLA, dobíjecí úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Dobíjecí úchyty lze vypnout samostatným vypínačem

Kabina osádky je vybavena v dosahu velitele a řidiče dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOROLA GP 340, výrobce MOTOROLA, dobíjecí úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Dobíjecí úchyty lze vypnout samostatným vypínačem

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu druhé řady sedadel čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED-ATEX, výrobce SURVIVOR, pro ruční svítilny. Dobíjecí úchyty lze vypnout samostatným vypínačem. Úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je vybavena v dosahu velitele a řidiče dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED-ATEX, výrobce SURVIVOR, pro ruční svítilny. Dobíjecí úchyty lze vypnout samostatným vypínačem.

Úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

Vždy dva sedáky druhé řady sedadel jsou konstruovány jako společně výklopné směrem k zadní části opěradel, aby byl umožněn přístup k úložnému prostoru, který má min. hloubku 35 cm. Prvky v kabině CAS jsou čalouněny koženkou, umožňující snadnou údržbu běžně dostupnými čisticími prostředky. Sedadla druhé řady sedadel jsou potažena snadno omyvatelným materiálem a jsou čalouněná nejlépe v šedém nebo černém odstínu. Před zadní řadou sedadel je přídržné madlo. Kabina je mechanicky hydraulicky sklopná vpřed.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

Za sedadly po levé a pravé straně je umístěna skříňka pro uložení věcí, přístupná ze zadní řady sedadel. Vnitřní prostor levé skříňky je rozdělen jednou policí na dvě sekce. Vnitřní prostor pravé skříňky je nedělený a u jeho horní části je umístěna výsuvná pracovní deska s aretací. Do volného prostoru pravé skříňky je umístěn zdravotnický batoh, který je zajištěn fixačním popruhem. Na levé a pravé skříňce je umístěn nekrytý úložný prostor, který je pevnou součástí skříňky a je přístupný shora. Hloubku úložného prostoru tvoří lem min. hloubky 5 cm. Levá a pravá skříňka je propojena policí pro uložení věcí, která má zvýšený lem min. 5 cm. Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout a vypnout jedním samostatným vypínačem, který je v dosahu druhé řady sedadel.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu. Police je v přední části uzavřena a v celé délce opatřena ze strany řidiče a velitele úchytem pro uložení nejméně dvou složených výstražných vest a dvou zastavovacích terčů. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. Nad zadní řadou sedadel hasičů je police pro uložení masek vzduchových dýchacích přístrojů a pro drobné příslušenství. Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout a vypnout jedním samostatným vypínačem, který je umístěn v dosahu druhé řady sedadel.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem se vstupem USB a dvěma reproduktory v přední části kabiny pro řidiče a velitele a dvěma reproduktory v prostoru druhé řadě sedadel,
- ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ v dosahu velitele ručním pracovním světlometem v provedení LED, napojený na elektrickou soustavu CAS, se spirálovým kabelem min. 3m,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ SAMSUNG, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Držák tabletu je na otočné konzoli, která je umístěna mezi strojníkem a velitelem. Konzole má nejméně 2 otočné části (ramena) s natáčením nejméně o 90° ve vodorovné rovině a koncový prvek pro upevnění tabletu ve vodorovné a svislé rovině o náklonu nejméně 15°.

3.22 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou. V kabině jsou umístěny držáky zásahových přileb, 2ks v dosahu velitele a strojníka, dále 4ks v dosahu druhé řady sedadel pro hasiče

3.23 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 8 ks přídavných světel do plného osazení přední strany rampy. Na každém rohu rampy jsou 4 ks světel modré barvy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, každé nejméně o počtu 12 LED, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Uprostřed horní části zadní nástavby je umístěna světelná část zvláštního výstražného zařízení, sdružená do jednoho celku s LED oranžovými blikajícími světly, s nejméně osmi moduly. Reprodukční sířeny nejméně o výkonu 100W je umístěn pod přední kapotou kabiny.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.25 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Konstruktivní prvky úložných prostor (regálů), musí být vertikálně nebo horizontálně posuvné (nastavitelné) pro případ budoucích změn požárního příslušenství. Nesmí mít ostré hrany, které by při manipulaci s příslušenstvím mohly způsobit poranění. Anebo musí být olemovány.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Při otevření rolety se automaticky sepne osvětlení vnitřního prostoru. Osvětlení je možno zapnout nebo vypnout z místa řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod první a poslední roletou účelové nástavby.

3.31 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Pod průtokovým navijákem je záchytná „podlaha“ z nerezavějícího materiálu a je spádována k zajištění samovolného odtoku vody.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.33 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75 s plynule nastavitelným tvarem proudu a se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2000 l.min-1.

3.34 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na pravé zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost a jsou svařovány. Žebřík v přepravní poloze nepřesahuje zadní obrys CAS. Povrch střešní plošiny je v protiskluzné úpravě.

3.35 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou nízkoprofilová v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, s možností přepínání směru svícení v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Zapnutí a ovládání oranžových blikajících světél lze provést z kabiny vozidla a z prostoru obslužného místa čerpací jednotky. Konstrukce oranžových blikajících světél vylučuje jejich použití za jízdy vozidla.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.37 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a

kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.38 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce SVITAVY.

3.39 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „PORÍZENO SPŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.40 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.41 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.42 K bodu 2 přílohy č. 3

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo dle EN 1028, poháněné od motoru CAS. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Čerpadlo se skládá z jednostupňové nízkotlaké a jednostupňové vysokotlaké části. Oba stupně jsou na společné hřídeli. Plášť nízkotlaké části, plášť vysokotlaké části a oběžné kolo nízkotlaké části jsou vyrobeny ze slitiny hliníku. Oběžné kolo vysokotlaké části je vyrobeno z bronzu. Hřídel čerpadla je vyrobena z nerezové oceli a je uložena v ložiscích s trvalou náplní maziva. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení.

Technické údaje

jmenovitý průtok	3 000 l.min ⁻¹
------------------	---------------------------

jmenovitý tlak	1,0 MPa
----------------	---------

jmenovitá sací výška	3 m
----------------------	-----

max. sací výška	7,5 m
-----------------	-------

Vysokotlak

jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
------------------	-------------------------

při jmenovitém tlaku	4,0 MPa
----------------------	---------

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.44 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.

3.45 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.46 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.47 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Ovládání pro zapínání pohonu požárního čerpadla je umožněno i z místa řidiče. Dále je místo čerpací jednotky vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání chodu motoru CAS.

3.48 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

3.49 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.50 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.51 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „dodá zadavatel“.

- ☐ cestářské koště s násadou: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ dalekohled „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ dýchací přístroj kompletní, typ MSA AUER Air-GO, výrobce MSA AUER: „dodá zadavatel“ 6 ks,
- ☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení (zádový vak ERMAK 20): „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ ejektor: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ hadicový (přejezdový) můstek: „dodá zadavatel“ 2 ks,
- ☐ hadicový držák (vazák) v obalu: „dodá zadavatel“ 4 ks,
- ☐ hydrantový nástavec: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 25x20 m: „dodá zadavatel“ 4 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m: „dodá zadavatel“ 8 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m: „dodá zadavatel“ 8 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 75x5 m: „dodá zadavatel“ 2 ks,
- ☐ kanálová rychloupávka: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ kbelík 10 l: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ klíč k podzemnímu hydrantu: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ klíč na hadice a armatury 75/52: „dodá zadavatel“ 2 ks,
- ☐ klíč na sací hadice: „dodá zadavatel“ 2 ks,
- ☐ kombinovaná proudnice C52 Protek 366: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ kombinovaná proudnice C52 Ultimatic: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ kombinovaná proudnice D25 POK Debolite 150: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ krumpáč: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ lafetová odnímatelná proudnice 75 1 ks,
- ☐ lékárnička velikost III v kufru (v batohu): „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ kukla včelařská: „dodá zadavatel“ 2 ks,
- ☐ lopata: „dodá zadavatel“ 2 ks,
- ☐ motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím, typ STIHL MS 362, výrobce STIHL: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ motorová rozbrušovací pila s výkonem 5 kW a s příslušenstvím (náhradními kotouči), typ STIHL TS 800, výrobce STIHL: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ dřevorubecká lopatka STIHL: „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ☐ motykosekera: „dodá zadavatel“ 1 ks,

□ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ nádoba na úkapy: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji, typ 6l/300bar, výrobce MSA: „dodá zadavatel“	3 ks,
□ nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m: „dodá zadavatel“	2 ks,
□ nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ objímka na hadice 52 v obalu: „dodá zadavatel“	4 ks,
□ objímka na hadice 75 v obalu: „dodá zadavatel“	4 ks,
□ pákové kleště: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ papírové ručníky (balení): „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pěnотvorná proudnice na střední pěnu, typ M4, výrobce AWG: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu, typ S4, výrobce AWG, „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
□ ploché páčidlo: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ plovoucí čerpadlo, typ PH 1200, výrobce Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ požární sekera bourací: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ požární světlomet s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár: „dodá zadavatel“	2 ks,
□ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m: „dodá zadavatel“	2 ks,
□ protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití, typ SUNIT IV FK: „dodá zadavatel“	3 ks,
□ proudnice 52 s uzávěrem: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ proudnice 75: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přechod 110/75: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přechod 52/25: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přechod 75/52: „dodá zadavatel“	4 ks,
□ přenosné výstražné světlo oranžové barvy, typ MegaFlare „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný kulový kohout 75: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný příměšovač na pěnídlo: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný příměšovač na tuhá smáčedla: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přetlakový ventil, typ 75AWG, výrobce AWG: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m ³ .h ⁻¹ , typ PAPIN 508 H: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ příkrývka (deka) v obalu: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pytel polyetylenový: „dodá zadavatel“	5 ks,
□ rozdělovač 75 s kulovým uzávěrem, výrobce AWG: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, typ SURVIVOR: „dodá zadavatel“	6 ks,
□ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní: „dodá zadavatel“	15 párů,
□ rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C, „dodá zadavatel“	2 párů,
□ sací hadice ø 110mm, délka 10 m „dodá zadavatel“	4 ks,
□ sací koš ø 110mm: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ sací nástavec na pěnídlo	1 ks,
□ saviče příměšovače: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou: „dodá zadavatel“	1 ks,

□ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,
□ skříňka s nástroji	1 ks,
□ tekuté mýdlo 500 ml: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ termofólie 2x2 m: „dodá zadavatel“	3 ks,
□ trhačí hák nastavovací, kovový, délka 5 m: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ ventilové lano na vidlici: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy: „dodá zadavatel“	2 ks,
□ vytyčovací červenobílá páska 500 m: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ záchranná a evakuační nosítka páteřová deska: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ záchranná a evakuační nosítka vanového typu: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ záchranný kyslíkový přístroj, typ SATURN OXY: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ záchytné lano na vidlici: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ barel na sorbent 50l: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ brodicí kalhoty "PRSAČKY": „dodá zadavatel“	2 ks,
□ dopravní kužel skládací 300 x 300 x 70 mm: „dodá zadavatel“	5 ks,
□ dřevorubecká lopatka STIHL 1300 mm: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ kalové čerpadlo SEPTIK S-1-02 M2007-1: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ Elektrocentrála IP 54, typ GEKO 4400: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ vyprošťovací nářadí PARATECH: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ VRVN 1: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ ZUMRO stabilizační bloky, klíny: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ LUKAS stabilizační tyče: „dodá zadavatel“	2 ks,
□ LUKAS zachycovač airbagu v obalu: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ HVZ LUKAS S 510 stříhací nástroj: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ HVZ LUKAS S 120 stříhač pedálů: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ HVZ LUKAS SP 310 rozpínací nástroj: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ LUKAS SP KSS 20 řetězová sada: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ HVZ LUKAS LH 2/1.8 ruční pumpa: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ HVZ LUKAS R420 hydraulický válec - „dodá zadavatel“	1 ks,
□ LUKAS LRS-C prahová opěrka - „dodá zadavatel“	1 ks,
□ HVZ LUKAS P 640SG-D s dvouhadicovým navijákem DHR 20: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ kominické nářadí, sada: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ profesionální kufr s otvíracím nářadím 580x280x220: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ kanystr na pohonné hmoty pro EC: „dodá zadavatel“	1 ks,
□ palice 5kg, délka 900mm: „dodá zadavatel“	1 ks,

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, a trhačího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové skládané ručníky 25x23cm jsou uloženy v zásobníku v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádobu na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí

tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství dle představ zadavatele následujícím způsobem: Konečné rozmístění věcných prostředků a požárního příslušenství bude upřesněno po konzultaci s dodavatelem z důvodu nejoptimálnějšího rozložení váhy na podvozek CAS.

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy, typ MegaFlare | 1 ks, |
| ☐ skříňka s nástroji | 1 ks, |
| ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks, |
| ☐ pákové kleště | 1 ks, |
| ☐ ploché páčidlo | 1 ks, |
| ☐ vyprošťovací nářadí PARATECH | 1 ks, |
| ☐ LUKAS zachycovač airbagu | 1 ks, |
| ☐ HVZ LUKAS SP 310 | 1 ks, |
| ☐ HVZ LUKAS S 510 | 1 ks, |
| ☐ LUKAS SP KSS 20 | 1 ks, |
| ☐ HVZ LUKAS LH 2/1.8 | 1 ks, |
| ☐ HVZ LUKAS R420 | 1 ks, |
| ☐ LUKAS LRS-C | 1 ks, |
| ☐ LUKAS stabilizační tyče | 1 ks, |
| ☐ ZUMRO stabilizační bloky, klíny | 1 ks, |
| ☐ pro snazší manipulaci a dosažitelnost je uložení na vodorovném výsuvném a otočném prvku se 100% výsuvem pohonná jednotka HVZ LUKAS P 640SG-D s dvouhadicovým navijákem DHR 20 | |

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- | | |
|---|-------|
| ☐ přetlakový ventilátor PAPIN 508 | 1 ks, |
| ☐ Nádobka na úkapy | 1 ks, |
| ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m | 1 ks, |
| ☐ kanálová rychloucpávka | 1 ks, |
| ☐ uložení na vodorovném, sklopném výsuvném prvku se 100% výsuvem | |
| ☐ Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 | 3 ks, |
| ☐ Kukla včelařská | 2 ks, |

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- | | |
|---|-----------|
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| ☐ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| ☐ přechod 52/25 | 1 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ☐ uložení v přenosných kazetách na hadice po dvou kusech | |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20m | 2 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20m | 2 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 25/20m | 4 ks, |
| ☐ uložení na svislém výsuvném nebo otočném úložném prvku | |
| ☐ papírové ručníky | 1 balení, |
| ☐ tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks, |

d) Levá přední část účelové nástavby:

-
- kanýstr pro elektrocentrálu 1 ks,
 - uložení na vodorovném, sklopném výsuvném prvku se 100% výsuvem
 - požární světlo 1 ks,
 - stativ k světlu 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks,
 - ochranná přílba pilařská pro pilaře 1 ks,
 - uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
 - motorová řetězová pila STIHL MS 362 1 ks,
 - motorová kotoučová pila rozbrušovací STIHL TS 800 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 1 ks,
 - uložení na vodorovném výsuvném se 100% výsuvem
 - Elektrocentrála Geko 4400 1 ks,
 - kalové čerpadlo SEPTIK 1 ks,
 - e) Levá střední část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 5 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 6 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přechod 52/25 1 ks,
 - přetlakový ventil 1 ks,
 - rozdělovač 1 ks,
 - hasicí zásobový vak ERMAK 20 1 ks,
 - uložení v přenosných kazetách na hadice po dvou kusech
 - izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
 - f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ejektor stojatý 1 ks,
 - pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - přetlakový ventil 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - hydrantový nástavec k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - pákové kleště 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
 - požární sekera bourací 1 ks,
 - motykosekera 1 ks,
 - přenosný příměšovač na pěnídlo 1 ks,
 - přenosný příměšovač na tuhá smáčedla 1 ks,
 - kulový kohout 75 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přechod 52/25 1 ks,

- uložení v přepravkách: drobné požární příslušenství je uloženo v minimálně pěti přenosných přepravkách z lehkého kovu (orientační rozměr 600 x 400 x 240 mm) umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks,
 - hadicový držák v obalu 6 ks,
 - objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu 4 ks,
 - savička přenosného příměšovače 1 ks,
 - pytel polyetylenový 5 ks,
 - vytyčovací páska 500m 1 ks,
 - nízkoprůtažné lano 30 m 1 ks,
 - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - plovoucí čerpadlo PH 1200 1 ks,
 - sběrač 110/2x75 1 ks,
 - izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč na sací hadice 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
 - přechod 125/110 1 ks,
 - h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - dalekohled 1 ks,
 - dýchací přístroj 6 ks,
 - přenosná radiostanice MOTOROLA 340 6 ks,
 - lékárníčka velikost III 1 ks,
 - páteřová deska 1 ks,
 - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ruční svítilna 6 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - termofolie 2 x 2 m (lékárníčka velikosti III) 3 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - záchranný kyslíkový přístroj OXY(v samostatném kufru) 1 ks,
 - profesionální kufr na otevírání uzavřených prostor (580x280x220) 1 ks,
 - kufr s infrateploměrem 1 ks,
 - uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
 - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 2 ks,
 - i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - cestářské koště 1 ks,
 - hadicový můstek 2 ks,
 - kbelík 10 litrů 1 ks,
 - krumpáč 1 ks,
 - lopata 2 ks,
 - odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
 - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,

- | | |
|---|---------|
| ☐ sací hadice | 1 sada, |
| ☐ sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| ☐ trhač hák | 1 ks, |

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo šesti přenosných přepravech, z lehkého kovu umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. Orientační rozměr 600x400x240 mm.

3.57 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- ☐ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- ☐ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- ☐ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- ☐ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- ☐ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- ☐ automatická regulace otáček čerpadla v návaznosti na nastavený tlak a průtok vody.
- ☐ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

5. CAS je vybavena zařízením ABS.

6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem se šnekovým převodem a přítlakem lana podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení. Ovládání v kabelovém provedení. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Prostor nad navijákem je automaticky osvětlen LED neoslňujícím světlem a to po sepnutí el. proudu do pohonu napájení navijáku. Vozidlo bude schváleno pro provoz s trvale nasazeným navijákem, který pro montáž dodá zadavatel.

7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Osazena min. osmi nastavitelnými tryskami. Asanační lišta bude dělena na dvě stejné polovinuy s možností kombinovaného a samostatného použití obou částí. Dále je přední část kabiny osádky vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a rozříštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 700 l.min⁻¹. Přední nárazníkový monitor je ovládaný z kabiny joystickem, který je možno přesouvat z místa velitele k místu řidiče. V prostoru mezi strojníkem a velitelem je umístěn stavoznak znázorňující množství vody a pěnidla v nádrži na hasivo. Jmenovitý pracovní tlak nejméně 0,8 MPa, rozsah ovladatelnosti horizontálně -90° až +90°, rozsah ovladatelnosti vertikálně -45° až +90°. CAS bude schválena do provozu s trvale nasazenou lafetovou proudnicí.

8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

-
9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je opatřeno nepromokavým obalem.
 10. V zadní a v přední části v prostoru rámu podvozku jsou umístěny vždy dvě vyprošťovací oka.
 11. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě, doplněná dvěma doplňkovými pracovními světlomety LED. Zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je umístěna v zorném poli řidiče. Kamera se automaticky přepne mezi moduly při zařazení zpětného rychlostního stupně. Zapnutí a vypnutí doplňkových pracovních světel je z místa řidiče a z místa obsluhy čerpadla, nezávisle na zařazeném zpětném rychlostním stupni.
 12. Boční zpětná zrcátka jsou chráněna rámem proti vnějšímu poškození mřížkou.
 13. Požadovanou mírou vyšší bezpečnosti, je CAS vybavena vnější sluneční clonou se zabudovanými přídatnými světlomety.
 14. Pro dlouhodobé zásahy v zimním období je prostor čerpacího zařízení vybaven nezávislým topením.
 15. Kabina osádky je vybavena kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje: nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo alespoň ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru nejméně 120°; display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce.
 16. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
 17. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
 18. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3100 mm.
 19. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
 20. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety umístěnými ve sluneční cloně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
 21. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy

není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

22. Palivová nádrž a nádrž na Ad blue budou umístěny na rámu vozidla tak, aby nezasahovali do účelové nástavby.
23. CAS je vybavena:
 - akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 80A,
 - výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
 - bezpečnější a snadnější řízení a obsluhu ovládacích prvků je sedačka řidiče pneumaticky odpružena a výškově a podélně nastavitelná a kabina je vybavena elektrickým stahováním oken, pneumaticky odpružená je i sedačka velitele,
 - předpokládaný provoz při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.
24. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
25. Podvozková část CAS je vybavena:
 - převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí.
 - hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.
26. Pro komplikovaný jízdní profil komunikací a nasazení CAS při zásazích v kopcovitém přírodním terénu je CAS vybavena parkovací brzdou působící na všechna kola.
27. Pro zlepšení adheze je na zadní nápravě obutí kol tzv. dvojmontáž.
28. Nasazení CAS v komplikovaných terénních podmínkách v zimním období je zadní náprava CAS vybavena automatickými podmetacími řetězy s možností jejich přiřazení za jízdy do rychlosti 50km/hod s ovládáním umístěným v kabině řidiče, včetně světelné signalizace jejich připojení
29. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
30. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

-
31. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 32. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
-

MV-generální ředitelství HZS ČR
TECHNICKÝ ÚSTAV POŽÁRNÍ OCHRANY
AUTORIZOVANÁ OSOBA 221
autorizace číslo 1/2001 ze dne 4.1.2001

CERTIFIKÁT TYPU č. 221/012/2017
vydaný

výrobci: **THT Polička, s.r.o.**
Starohradská 316, 572 01 Polička
identifikační číslo: 46508147
na výrobek: **Cisternová automobilová stříkačka 20/4000/240 – S 2 T**
na podvozku Scania P 4x4

u kterého byla provedena certifikace podle ustanovení § 10 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 3 odst. 5 nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedená autorizovaná osoba tímto certifikátem osvědčuje, že u vzorku předmětného výrobku zjistila shodu jeho vlastností se základními požadavky na výrobek, obsažené v technických předpisech:

Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č.53/2010 Sb.,
ČSN EN 1846-1:2011, ČSN EN 1846-2+A1:2014, ČSN EN 1846-3:2014

Nedílnou součástí tohoto certifikátu je Závěrečná zpráva o posouzení shody číslo 012 /2017 ze dne 13.2.2017, která je přílohou tohoto certifikátu.

Tento certifikát se vydává pro účely vydání prohlášení výrobce o shodě výrobku s výše uvedenými předpisy a platí do 15.2.2022

V Praze dne 15.2.2017




Ing. Zdeněk Ráž
ředitel Technického ústavu PO



THT Polička, s. r. o.
Starohradská 316, 572 01 Polička
IČ 46508147

vydává podle § 13 odst. 2 zákona číslo 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon),

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
číslo 713/2017

Výrobce potvrzuje, že na výrobku

cisternová automobilová stříkačka 20/4000/240 - S 2 T SCANIA P 4x4,
cisternová automobilová stříkačka 20/4000/240 - S 2 Z SCANIA P 4x4 a
cisternová automobilová stříkačka 20/4000/240 - S 2 R SCANIA P 4x4

bylo provedeno posouzení shody jeho vlastností s požadavky na bezpečnost výrobků stanovenými zákonem a technickými předpisy, a to formou přezkoušení typu stanovenou v § 3 nařízení vlády číslo 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů a prohlašuje, že vlastnosti uvedeného výrobku splňují všechny požadavky technických předpisů, které se na tento výrobek vztahují a výrobek je při obvyklém použití bezpečný (podmínky použití jsou uvedeny v návodu k obsluze a údržbě). Výrobce přijal opatření, kterými zabezpečuje shodu všech výrobků (podle tohoto prohlášení) uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky na tento výrobek.

Popis výrobku

Cisternová automobilová stříkačka je postavena na dvounápravovém podvozku SCANIA P 4x4. CAS 20 je určena k přepravě požárního družstva a příslušenství potřebného k provedení požárního zásahu vodou nebo pěnou při použití nízkého nebo vysokého tlaku vody. Čerpací zařízení tvoří kombinované odstředivé čerpadlo doplněno dvěma zařízeními pro prvotní hasební zásah, nádržemi na vodu a pěnídlo a zařízením na výrobu pěny.

Technické parametry

Hmotnostní třída těžká (S): GLM > 16 t.

Motorového vozidlo - kategorie 2: smíšená.

Počet míst pro osádku včetně řidiče 6.

Provedení: technické (T), základní (Z) nebo redukované (R).

Čerpací zařízení:

- nízkotlak: jmenovitý průtok 2000 l.min⁻¹, jmenovitý tlak 10 bar,
- vysokotlak: jmenovitý průtok 250 l.min⁻¹, jmenovitý tlak 40 bar,
- jmenovitá sací výška 3 m,
- maximální sací výška 7,5 m,
- množství přísátého pěnídla 0 - 6 %.

Při posouzení shody byly použity následující technické předpisy

Vyhláška číslo 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky číslo 53/2010 Sb.

ČSN EN 1846-1, ČSN EN 1846-2+A1, ČSN EN 1846-3

Certifikát typu číslo 221/012/2017 ze dne 15.02.2017 vydala autorizovaná osoba 221

Technický ústav požární ochrany MV ČR

Písková 42, 143 01 Praha 4 - Modřany.

IČ: 00007064

Platnost prohlášení

15.02.2022

Polička 20.02.2017

.....
místo a datum vydání



Ing. Stanislav Červený
jedenat

.....
jméno a funkce odpovědné osoby
podpis